

New Hokkaido GT 2018

■2018年のクラス分け

CMタイム	Sタイヤ	ラジアルタイヤ	備考
1'30.00	SPECIAL		Special-タイヤ問わずクラブマンコースを1分30秒を切る車両またはドライバー
	SUPER_EX	EURO 1 SUPER_R	SUPER_EX-Sタイヤでクラブマンコースを1分30秒～35秒未満で走行する車両
			EURO_1-クラブマンコースを1分30秒以上で走行するSタイヤを装着する外国車とラジアルタイヤを装着する250馬力以上の外国車 SUPER_R-ラジアルタイヤでクラブマンコースを1分30秒～35秒未満で走行する車両
1'35.00	EX	REX R86/BRZ EURO 2	EX-Sタイヤでクラブマンコースを1分35秒～40秒未満で走行する車両
			REX-ラジアルタイヤでクラブマンコースを1分35秒～40秒未満で走行する車両
			R_86/BRZ-ラジアルタイヤでクラブマンコースを1分45秒未満走行するNAの86(ZN6)/BRZ(ZC6)
			EURO_2-ラジアルタイヤ装着の250馬力未満の外国車
1'40.00	GT	R_GT	GT-Sタイヤでクラブマンコースを1分40秒以上で走行する車両
			R_GT-ラジアルタイヤでクラブマンコースを1分40秒～45秒未満で走行する車両
1'45.00		SEC	SEC-ラジアルタイヤでクラブマンコースは1分45秒以上、ジュニアコースは1分以上で走行する180馬力未満の車両

* SECクラスは主催者が特別に認めた場合、規定以外の車両が参加できる。(性能的に規定タイムを切るのが難しい車両)

* クラスの参加台数が1台の場合、タイヤ種別が同じでタイム的に近いクラスと混合クラスと致します。その場合、混合クラスでの表彰としますが、ポイントは通常のクラス分けで付けます。

* エントリークラスのタイムを当日上回った場合

クラス変更せず、半分のポイントを寄与とします。但し、本人がクラス変更を希望された場合はクラス変更しそのクラスでの通常ポイントを寄与致します。(予選時にタイムが上回り走行グループが変わる場合は不可)

2017年シーズンはタイムを上回った場合次の大会からクラスアップとしましたが、2018年は試験的にポイントは半分ですが同一クラスに参戦を続ける事も可能と致します。

■2018年シリーズ

	日程	コース	参加料(別途スポーツ安全保険料)
第1戦	5月6日(日)	クラブマンコース	16,000円
第2戦	7月1日(日)	ジュニアコース	13,500円
第3戦	9月9日(日)	クラブマンコース	16,000円
第4戦	10月21日(日)	クラブマンコース	16,000円

■各戦のポイント

◎決勝ポイント:1位 20P 2位 17P 3位 14P 4位 12P 5位 10P 6位 8P 7位 6P 8位 4P 9位 2P 10位 1P

*ジュニアコース大会は決勝ポイントを1.2倍とする。

◎予選ポイント:予選タイムを残した選手に2P

■シリーズランキング

シリーズ3戦以上の参戦で、ランキングインします。

(3戦以上参戦しシーズン途中でクラスが変わった場合、2戦以上しているクラスはランキングインと致します)

*ペナルティ時は、減点ポイントかその時の獲得ポイントをなく奪う場合があります。走行の際は十分注意して下さい。

■参加車両について

各自参加車両の整備/安全面に気を付ける事

①オイル系(各オイル漏れがないようにする)

*コース上でオイルを撒いてピットに戻ってきた場合はペナルティを考えます。(エスケープゾーンに止めた場合はペナルティ無し)

②燃料系(コレクタータンクのホース劣化)

③FRP制ドアを使用している場合はサイドバー取り付け

④車載消火器(推奨)

⑤右のタイヤ装着は参加できません。(スリックタイヤ及びクムホV710、ハンコックZ214)

⑥TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race Proクラス装着タイヤはSタイヤ扱い(R_86/BRZクラス除く)、クムホV700はSタイヤ扱い

⑦直管マフラー禁止

■その他

4N練習走行:時間が取れる場合は実施

ゼッケン:1年間同じゼッケンを使用します。クラスによって色分け、クラス毎にゼッケン指定。(前年チャンピオンは1桁ゼッケン)

PIT指定:クラス別に指定。団体でエントリーして頂いたショップ・グループは主催者側でPITを割当てします。

クラブマンコースでの走行グループ:1グループ15台から20台を目安に走行グループ分けを行います。