

# WAKO' Scup ≪Sun 耐≫

- ◆第1戦 5月に終了しています。
- ◆第2戦 8月に終了しています。
- ◆第3戦 11月5日(日曜)≪510km耐久(GPコース)≫

## ◆参加条件(参加申込をされた方は参加条件を理解している方と認識させていただきます)

- ①4輪運転免許証を所持している方で楽しくモータースポーツを満喫したい人。
  - ②参加者は十勝インターナショナルスピードウェイ内の諸規則と、走行会参加者としての秩序を守ってください。走行に関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で参加者自身及びピット要員(同伴者)の受けた損害について、決して主催者ならびにサーキットの従業員、係員、雇用者に対して非難したり責任を追及したり損害賠償を要求したりすることはできません。
- 尚、事故が主催者およびサーキットの従業員に起因した場合でも変わりありません。また、施設および器材、第三者へ損害を与えた場合には、その損害について弁償することを約束して下さい。

## ◆イベント内容

- 1、予選⇒決勝 レース形式耐久イベント
- 2、第1戦：150分耐久、第2戦：7時間耐久、第3戦510km耐久として開催。
- 3、1名～5名までのドライバーで参加する事ができる。

## ◆クラス区分(カテゴリー毎にクラス区分が違うので間違わないでください)

クラス区分	区分①	区分②	タイヤ区分	参加ドライバー
①VTECクラス	VTEC搭載車両	排気量区分は無い	Sタイヤ	2～5名
②スタンダード	VTEC以外	排気量区分は無い	Sタイヤ	2～5名
③アンダー195	自由	自由	Sタイヤ	2～5名
④ラジアルタイヤ	ラジアルタイヤ装着車両	エンジン区分なし	ラジアル	2～5名
⑤WAKO'Sクラス	初心者Sun耐応援クラス	下記参照	下記参照	下記参照
⑥ハーフVTEC	VTEC搭載車両	排気量区分なし、時間半分	区分なし	1～5名
⑦ハーフスタンダード	VTEC以外	排気量区分なし、時間半分	区分なし	1～5名

## ◆WAKO'Sクラスとは・・・

- 少しでも多くの方がSun耐に参加出来るように新人特割として”超特別価格”で開催するクラスです。
- ・参加ドライバー ⇒ Sun耐に初めて参加する初心者
  - ・参加できる車は ⇒ ①1800ccまでのNAエンジン搭載車両(VTECは除く)  
②ラジアルタイヤのみ(Sタイヤ使用禁止)
  - ・参加料金は ⇒ 初めて参加する方に限り 10,000円/1台 とする。(11月大会:15,000円)
  - ・ドライバー人数 ⇒ 1チーム:1名～5名。
  - ・車両改造範囲 ⇒ コレクタータンク&燃料タンクの改造は禁止する。他は安全であればOK!
  - ・参加条件 ⇒ ①優勝する事が目的ではなく”耐久レースを楽しむ”こと。  
②WAKO'Scupに御賛同いただき参加者増加にご協力いただける方。  
③初めてでも耐久レースイベントの規則を理解し走行する事ができる方。

\*決勝スタート後に車両規定違反などでクラス変更がある場合は、順位の認定は行いません。

## ◆統一車両規則

- ①50lを超える安全燃料タンク装着車両は参加できません。
- ②ボディは自動車の形を保つ事。
- ③ボディからタイヤがはみ出す事は禁止。
- ④ノーマルのドアパネル(内外)を使用するかサイドバー付きロールバーを装備する事。
- ⑤ヘッドライトは1個以上作動する事。ウィンカー・ブレーキランプは全て作動する事。
- ⑥バンパー等でけん引フックの妨げにならない事。
- ⑦マフラーは消音機が出口付近に付いている事。
- ⑧コレクタータンク装着車両はドライバー保護の為に隔壁又は不燃製品で覆うこと。
- ⑨バッテリーをドライバーと同じ室内に移動する場合は隔壁又は不燃製品で覆う事。
- ⑩運転席の窓はノーマル同等品又は防護ネット(10cm四方)がついている事。

## ◆絶対条件

- ①ドライバーが安全に走れる改造内容である事。
- ②燃料が漏れていた、漏れると大事故につながる事を十分理解して改造する事。

## ◆参加料金(カテゴリー毎に参加人数によって参加料金が違うので間違えないでください)

	1名ドライバー	2名ドライバー	3名ドライバー	4名ドライバー	5名ドライバー
510km耐久	—	46000円	58000円	65000円	サービス
ハーフクラス耐久	16000円	23000円	29000円	32000円	サービス
WAKO'Sクラス	—	2名～5名 15000円			
ラジアルクラス	—	2名～5名 46000円			

## ◆参加申込方法・申込期限

- ①受付期間は、開催日の5日前までとします。指定の「参加申込書」に必要事項を記入し、捺印後参加料金(共済料金含む)を同封の上、北海道モータースポーツ応援団まで現金書留にて郵送して下さい。なお、申込者は本名にて申込む事。
- ②現金書留にて申し込んでいないチームは現金書留にて申し込んでいる方々との金銭格差を無くすために、イベント当日の受付時に参加費用を徴収する時に「1,000円」加算させていただきます。

## ◆走行する際の服装

- ①燃えにくく肌の露出しない長袖、長ズボンを着用。
- ②ヘルメットはフルフェイスまたはJETタイプとする。
- ③グローブは指先から手首まで覆うハンドル操作の妨げにならない物を着用
- ④靴はドライビングシューズが望ましいが靴底の平らなスニーカー等でもOK!

## ◆タイムスケジュール(第3戦 510km耐久)

- 6:30～7:30 参加受付  
 8:00～8:30 イベント説明  
 9:00～9:40 予選&練習  
 10:00～10:10 決勝グリーンスタート(100Lap)  
 10:15～ 決勝ローリングスタート(100Lap)ゴール  
 ～50周後 ハーフ(50Lap)ゴール  
 ～100周後 510(100Lap)ゴール
- ～15:30頃 表彰式

## ◆コース監視体制について

WAKO' Scup開催時のコース監視体制は安全に走行しているかを監視する体制で実施します。全13ポスト中7～8ポストで監視する事をご理解のうえイベントに参加してください。

## ◆練習/予選について

- ①予選/練習走行はドライバーできるだけ登録ドライバー全員がコースインするように心がけてください。
- ②予選専用ドライバーもコースインする事ができます。
- ③規定の時間内でのベストタイムを採用します。ベストタイムの順番で決勝グリッドが決定します。
- ④最低でも3ラップ以上連続して走行しなければ計測できませんのでご注意ください。予選を走行しないチームは最後尾グリッドよりスタートすることになります。

## ◆耐久レースのスタート方法

- ①スターティンググリッドは、予選終了後に予選結果表にて発表いたしますので各自で確認。
- ②係員よりコースインの指示が出た場合は、グリッドに着くために”ゆっくり”1周のサイティングラップを行いスターティンググリッドについたらエンジンを停止し待機。
- ③全車が整列したら最前列で、耐久レースを開始する「1分前」「30秒前」の合図が出ます。その後「緑色の旗」が出ますのでベスカーの後ろについてスタート。
- ④ベスカー先導のウォーミングアップの開始と同時に”耐久レース”のタイム計測(1Lap目)もスタートします。
- ⑤ウォーミングアップ走行中は時速「40km/h」でベスカーは走行します。
- ⑥ウォーミングアップ走行中はコースサイドの監視ポストで「レッドクロス(白旗に赤×)」を提示していますので追い越し等は禁止です。
- ⑦1ラップ終了時点でベスカーはピットインします。ポールポジションの車両は速度を40km/hを維持してストレートを立ち上がって来て下さい。
- ⑧フラッグタワーの事前50m位に先頭の車両が来たら「GOサイン&緑色の旗」を出すので、そのサインが出たらレース開始になり、各車追越しもOKとなります。
- ⑨レース開始と同時に監視ポストで出されていたレッドクロス(白旗に赤×)は撤去され”緑色の旗”を振動表示しますので、この緑色の旗が振られたら各車追越しOKです。

## ◆燃料補給の義務回数/Pitロード通過の義務回数

	150分耐久(5月)	510km耐久(11月)	8月大会
①燃料補給	義務なし	義務なし	別に定める
②連続走行	100分まで	100分まで	別に定める
③ピットロード通過	登録ドライバー人数回	登録ドライバー人数回	別に定める
④WAKO'Sクラス	連続走行は60分迄とし、他は上記同様		
⑤ハーフクラス参加者	上記同様とする		

## ◆燃料補給の注意事項

- 1)パドックエリアは20km/h以下でゆっくり移動する事。  
\*場内の安全確保の為です。必ず守りましょう。(即座ペナルティ有)
- 2)約2分間のクーリングストップ \*Pitクルーが時間管理\*
- 3)燃料補給(現金支払い)
- 4)パドックエリアを20km/h以下でゆっくり移動してPITロードに向かう。  
上記1)～4)を安全に行えないチームには1周～5周回までの減算ペナルティを課す。

**追加事項**  
**ピットストップは5分×4回以上**  
**\*規定回数止まったらあとは自由**

## ◆順位の決定について

- ①ゴールチェッカーをコース上で受けたチームに順位があたります。Pitやコース停止中にチェッカーが出たら順位はない。
- ②周回レースの順位の決定は、定められた周回数を先に終了しチェッカーフラッグを受けた順番。

## ◆表彰について

- ①クラス別に1位～3位まで表彰するが、参加台数が1台～2台の場合は上位クラスに繰り上げて表彰する。
- ②総合成績で1位～3位まで表彰する。
- ③WAKO'Sクラスはシャンペンファイトのみの表彰とする。

## ◆シリーズ表彰について

- ①VTECクラス、スタンダードクラス、ラジアルタイヤクラス、ガッツクラスの4クラスがシリーズ表彰対象。
- ②表彰基準は 第1ドライバー に対してPointを与え、獲得ポイントの上位(1位～3位)を表彰する。  
\*シリーズPoint獲得のために第1ドライバーは第1戦～第3戦まで同じにしてください。  
\*クラスも第1戦～第3戦まで同じで参加してください。途中で変更はPOINTが無効になります。
- ③シリーズ表彰はシリーズ3戦中で2戦以上参加した第1ドライバーが対象になります。

## ◆WAKO'S賞(副賞)について

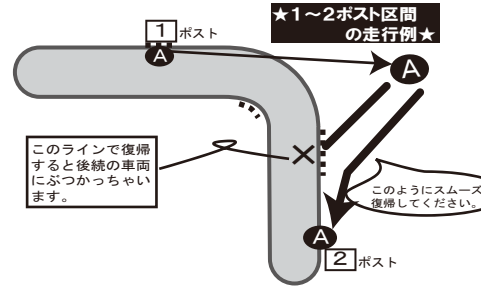
- ・クラス別に入賞者に副賞があたります。
- ・副賞対象の順位及び副賞対象のチーム数はブリーフィングで発表します。

## ◆サーキット保険への加入のお願い

サーキット走行時に適応されるスポーツ保険への加入をお願いしています。義務ではなくてお願いなので加入の有無は参加者各自で判断するようにしてください。イベント時に保険を適応するためには 各大会の1週間前までにサーキット保険への加入で手続きを完了する事。サーキット指定のスポーツ保険に期日までに加入していないドライバーが怪我などをした場合には一切の保障はありません。以上のサーキット保険の事を十分にご理解いただけただけの方のみイベントに参加してください。なお、このイベントに参加申し込みをした方は”任意で加入するサーキット指定のスポーツ保険の事を理解した”と理解させていただきます。

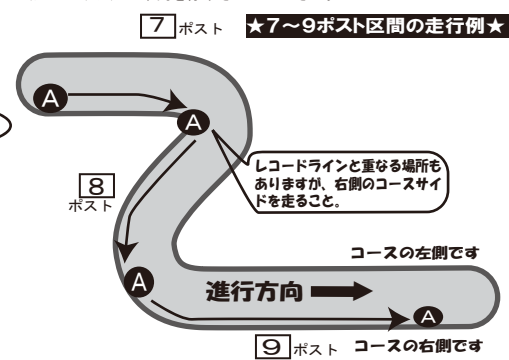
## ●お願い① コース アウト後の復帰ライン●

コースアウトしてからコースに復帰する場合には、コースに沿ってスムーズに合流してください。「急いで」コースに復帰することはありません。



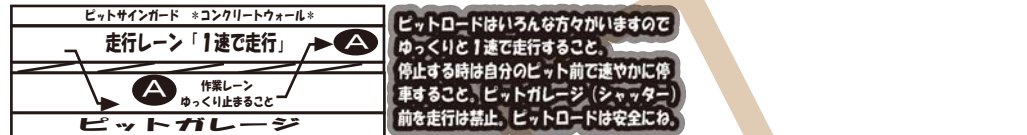
## ●お願い② スロー走行する場合●

クリアラップを狙ったり、車両の調子が悪く「スロー走行」する場合は、「ハザードランプを点滅」させて、左右に”ふらふら”走行ラインを変更することなく、進行方向の右側のコースサイドを走行してください。白煙等のオイル漏れが疑わしい場合は、進行方向右側のランオフエリア(芝生エリア)に車両を停車させてください。



## ◆ピットロードの走行について

「走行レーン(走る所)」と作業レーン(停止する所)に分かれているので、十分注意して走行する事。



## ◆コースインする時の注意事項

- ①コースインするときはフラッグタワー(オートボックス看板)横までは1速で走行すること。フラッグタワーを過ぎたらシフトアップ&加速してもOK!
- ②フラッグタワーを過ぎてホームストレートに合流した車両は、コース中央に引かれている「白線」に触れてはいけない。横断してコース左側のレコードラインに合流することは一切認めない。もしも白線に触れてしまった場合にはペナルティーが与えられます。  
\*ペナルティー⇒予選中はベストタイムの削除/決勝は周回数の減算



- \*1コーナーを立ち上がるまではコースの右側を走行すること。
- ③フラッグタワーの下にコースインを許可する信号機の指示に従うこと。
- 青信号が点灯していたら「コースイン可能」
- 赤信号が点灯しているときはいかなる場合も「コースイン禁止」

## ◆違反(ペナルティ)について

初めて参加する方も多いイベントなので「なにが違反なの?」とわからない方が多いと思いますので、下記に違反内容を書いておくので確認してね。

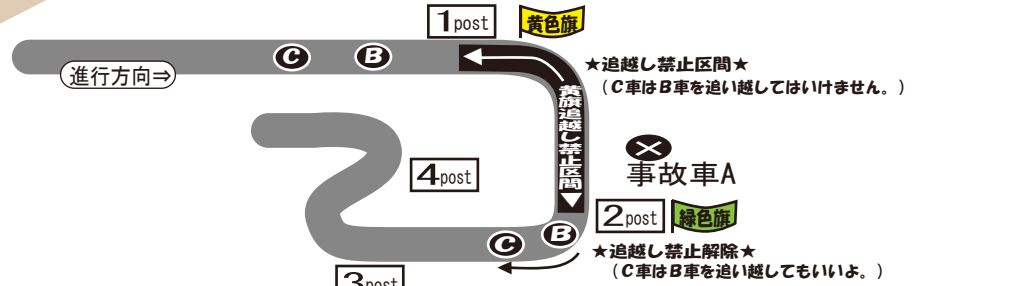
- ①サーキット走行中に他の参加者及びスタッフ、観客、他に”あぶない”と思われる行為は全て違反とします。
  - ②朝のミーティングで説明した事を守れない方は違反です。
  - ③男気を感じれない方は違反です。
- 違反内容によりペナルティーは変わるのでその都度チームに告知します。\*違反しないように安全に走りましょう。

## ◆順位の決定/表彰式について

- ①ゴールチェッカーをコース上で受けたチームに順位があたります。Pitやコース停止中にチェッカーが出たら順位はない。
- ②スタートからゴールまでの規定時間内で多く周回した順番に”クラス順位”を与えます。
- ③表彰台にはクラス別に上位3チームがシャンペンファイトに参加できます。
- ④副賞はクラス別に1位～3位まで用意します。\*気持です。

## ◆信号旗の意味

- 黄色い旗の振動表示** \*黄色旗1本の場合\* 進行方向のランオフエリア(コース外)又はコースの一部を塞ぐトラブルが発生。速度を落として安全に通過してください。次の監視ポストで「緑色の旗」を通過するまで追い越しを禁止します。
- 黄色い旗の振動表示** \*黄色旗2本の場合\* 進行方向のコース上に停止車両等の危険箇所や、係員がレスキュー活動をしているので減速して安全に通過してください。次の監視ポストの「緑色の旗」を通過するまでは追い越し禁止。
- 緑色の旗の振動表示** 上記の黄色い旗の追い越し禁止を解除する旗です。この旗を通過したらコース上は安全です。(レッドクロスを解除する場合にも振動表示されます。)



## ◆レッドクロス

- \*白旗に赤×\*
- ①全部の監視ポストで「レッドクロス」を不動表示します。停止している車両のレスキュー作業に入りますので全車両はコース内いかなる場所でも追い越しを禁止いたします。レスキュー活動が一番近い監視ポストでは黄色い旗を振動表示しています。  
”レッドクロス”中の走行速度は、”40km/h”以下で走行すること。
- ②レスキュー作業が終了して「レッドクロス」を解除するときは、全ポスト「レッドクロス旗」を「緑色の旗」に変更して振動表示します。監視ポストでレッドクロスの撤去又は緑色の旗が振られたら追い越しもOK。
- ③ピットアウト時も40km/h以下厳守です。

- 黄色と赤の縦縞旗** コース上が滑りやすい状況(泥・オイル等)になっていますので注意。
- 赤色の旗** 走行を一時中止しますので全員ピットに戻ってください。ピットに戻るまでは「直ぐに止まれるスピード」までを落として「一切の追越を禁止」ピットに戻ったあとはその場で待機しててください。

- 白色の旗の振動表示** 自車より相当低速車両によって妨げられるかもしれません。注意走行。
- 青色の旗の振動表示** 後ろから速い車両が追い越そうとしています、ただちに進路を譲ってね。
- チェッカーフラッグ** レース及び予選走行終了の合図です。スピードを落として各自のピットまで戻ってください。チェッカーを受けた車両は前車を追越禁止。 \*ピットイン中の車両はコースイン不可\*

- ピットアウト信号機 青信号が点灯中はコースインする事ができますが、赤信号が点灯しているときは、コースインすることができません。万が一違反した場合には「失格」までの厳罰が待っています。
- ピットイン指示ボード 提示されたゼッケンNo.の車両は即座にピットインしなければならない。フラッグタワーの下で提示します。

\*黄色い看板で黒い文字で提示\*

**STOP 338**

## ◆連絡事項◆ ハーフクラスのチェッカーについて

- ハーフ耐久クラス参加者に対し下記の方法でチェッカーフラッグを提示する。
- ①ハーフ耐久の走行終了は”青旗とチャッカー”を同時にフラッグタワーで提示します。該当する参加チームはPitに戻ってください。
  - ②青旗とチャッカーは計測開始からゴールの中間時間で全参加車両に対して提示します。
- \*耐久クラス参加車両(チーム)は間違ってもピットインしないでください。間違っても救済はありません。