

2017 WAKO' S cup RD.2

みんなで7時間耐久

軽自動車から乗用車までみんなで耐久レースを楽しみましょう！ という耐久レースイベント。

WAKO' S cup イベントに参加される方は「レースを楽しむ心」と「男気」を決して忘れてはなりません。レースを楽しむ事を前提にこれから記されている各事項を確認・熟知した後に「参加申込書」に必要事項を明記、捺印後に参加料金と一緒に現金書留にて郵送してね。”男気”とは「細かい事は気にしないで楽しもう！」という事です。勝っても負けても順位がど〜のこの、マシンがど〜のこ〜のは言いっこなし。男らしく走ろう！！

◆参加条件(参加申込をされた方は参加条件を理解している方と認識させていただきます)

- ①楽しくモータースポーツを満喫したい方。
- ②走行当日のドライバーズミーティングに参加し、走行説明を受講した方で、走行説明を守る方のみ参加。
*時間に遅れた場合及び参加しなかった者は、走行できません。
- ③4輪運転免許証を所持している方。
- ④以下の事柄をご理解のうえ参加してください。
参加者は十勝インターナショナルスピードウェイ内の諸規則と、走行会参加者としての秩序を守ってください。走行に関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で参加者自身及びピット要員(同伴者)の受けた損害について、決して主催者ならびにサーキットの従業員、係員、雇用者に対して非難したり責任を追究したり損害賠償を要求したりすることはできません。尚、事故が主催者およびサーキットの従業員に起因した場合でも変わりありません。また、施設および器材、第三者へ損害を与えた場合には、その損害について弁償することを約束して下さい。

◆イベント内容

- 1、予選⇒決勝 のレース形式耐久イベント
- 2、7時間耐久
- 3、2名〜5名までのドライバーで参加する事ができる。(参加クラスにより1名〜5名で参加OK。)

◆参加申込方法・申込期限

- ①受付期間は、開催日の5日前までとします。指定の「参加申込書」に必要事項を記入し、捺印後参加料金(共済料金含む)を同封の上、北海道モータースポーツ応援団まで現金書留にて郵送して下さい。なお、申込者は本名にて申込む事。
- ②現金書留にて申し込んでいないチームは現金書留にて申し込んでいる方々との金銭格差を無くすために、イベント当日の受付時に参加費用を徴収する時に「1,000円」加算させていただきます。

◆走行する際の服装

- ①燃えにくく肌の露出しない長袖、長ズボンを着用。
- ②ヘルメットはフルフェイスまたはJETタイプとする。
- ③グローブは指先から手首まで覆うハンドル操作の妨げにならない物を着用
- ④靴はドライビングシューズが望ましが靴底の平らなスニーカー等でもOK!

◆タイムスケジュール

6:30~	7:30	参加受付
8:00~	8:30	イベント説明
9:00~	9:45	予選&練習時間
10:10~	10:20	コースイン時間
10:30~	17:30	決勝レース(7時間耐久)
	~14:00	ガッツ(1人)&ハーフゴール
17:30~		表彰式

◆車両規則-1 <イベント統一>

- ①絶対にドライバーが安全に走れる改造内容である事。
- ②絶対に燃料が漏れていたり、漏れると大事故につながる事を十分理解して改造する事。
- ③ボディーは市販自動車・軽自動車の形を保つ事。
- ④ボディーからタイヤがはみ出す事は禁止。
- ⑤ノーマルのドアパネル(内外)を使用するかサイドバー付きロールバーを装備する事。
- ⑥ヘッドライトは1個以上作動する事。ウィンカー・ブレーキランプは全て作動する事。
- ⑦バンパー等でけん引フックの妨げにならない事。
- ⑧マフラーは消音機が出口付近に付いている事。
- ⑨コレクタータンク装備車両はドライバー保護の為に隔壁又は不燃製品で覆うこと。
- ⑩バッテリーをドライバーと同じ室内に移動する場合は隔壁又は不燃製品で覆う事。
- ⑪運転席の窓はノーマル同等品又は防護ネット(10cm四方)がついている事。
- ⑫ブレーキパッド、ハンドルは安全上の理由で交換OK!

◆全カテゴリー(クラス)共通

- ①安全燃料タンク装着車両は参加できません。
- ②燃料タンクの改造・追加は禁止です。

◆軽自動車カテゴリー

- ①Vitzクラスは1000cc以下とする。

◆乗用車カテゴリー(1000cc以上)

Lapタイムに上限とタイヤの使用本数に上限が無いクラス。1回の給油は上限25ℓとする。

- ①25VTEC VTEC搭載車両 排気量区分は無い Sタイヤ 2〜5名 1回の給油は25ℓ(回数自由)
- ②25スタンダード VTEC以外 排気量区分は無い Sタイヤ 2〜5名 1回の給油は25ℓ(回数自由)

Lapタイムの上限とタイヤ使用本数を設定するクラス。予選〜決勝ゴールまで6本。決勝上限タイム:2分26秒500 給油制限は無し。

- ③6-VTEC VTEC搭載車両 排気量区分は無い Sタイヤ 2〜5名 予選〜決勝ゴール 6本(交換2本)
- ④6-スタンダード VTEC以外 排気量区分は無い Sタイヤ 2〜5名 予選〜決勝ゴール 6本(交換2本)
- ⑤6-ラジアル エンジン区分無 排気量区分は無い Rタイヤ 2〜5名 予選〜決勝ゴール 6本(交換2本)
- ⑥6-195↓ エンジン区分無 排気量区分は無い Sタイヤ 2〜5名 予選〜決勝ゴール 6本(交換2本)

※乗用車カテゴリーでクラス区分違反があった場合は0周からのカウントでクラス変更させていただきます。

※2分26秒500より速く走りたいチームは25VTEC 25スタンダード に申込お願いいたします。

※195↓クラスは”195サイズよりも狭いタイヤ幅を装着するクラス”です。大きさ(インチ)は自由。

◆軽自動車カテゴリー(660cc以下)

クラス区分	区分①	区分②	タイヤ区分	ドライバー	特記事項
⑦Open-TC	過給機付きエンジン	フルチューン	Sタイヤ	2〜5名	1回の給油は25ℓ(回数自由)
⑧Open-NA	自然吸気エンジン	フルチューン	Sタイヤ	2〜5名	1回の給油は25ℓ(回数自由)
⑨男気-TC	過給機付きエンジン	コレクター搭載	Rタイヤ	2〜5名	1回の給油は25ℓ(回数自由)
⑩男気-NA	自然吸気エンジン	コレクター搭載	Rタイヤ	2〜5名	1回の給油は25ℓ(回数自由)
⑪Noコレ-TC	過給機付きエンジン	コレクター搭載不可	Rタイヤ	2〜5名	1回の給油は25ℓ(回数自由)
⑫Noコレ-NA	自然吸気エンジン	コレクター搭載不可	Rタイヤ	2〜5名	1回の給油は25ℓ(回数自由)

※軽自動車カテゴリーは2分40秒よりも速い車両は全てOpenクラスにアップグレードさせていただきます。

◆ハーフカテゴリー(3時間30分耐久)

走行する時間はハーフ(3時間30分)。スタートから1時間30分とゴール前2時間のみ走行可。

Lapタイムに上限とタイヤの使用本数に上限が無いクラス。1回の給油は上限25ℓとする。

- ⑬ハーフ乗用車 エンジン区分無 排気量区分は無い S&Rタイヤ 1〜5名 1回の給油が25ℓ(回数自由)
- ⑭ハーフ軽自動車 エンジン区分無 排気量区分は無い S&Rタイヤ 1〜5名 1回の給油が25ℓ(回数自由)

※合計時間が超えた車両はコースインすることはできません。または、順位を降格とします。

◆15 WAKO' Sクラス

少しでも多くの方がWAKO' S cupに参加出来るように新人特割として”超特別価格”で開催するクラス。

- ・参加できる車は ➡ ①軽自動車から普通乗用車(エンジン区分なし) ②ラジアルタイヤを装着していること。
- ・参加料金は ➡ 25,000円/1台
※普通車:オイル4ℓ付(10w-40)、軽自車:オイル3ℓ付(10w-40)
※WAKO'Sオイル トリプルR、大会当日の朝にお渡しいたします。

- ・ドライバー人数 ➡ 1名〜5名(1チーム)
- ・走行する時間 ➡ ハーフカテゴリー(3時間30分)に準ずる。
- ・車両改造範囲 ➡ コレクタータンク&燃料タンクの改造は禁止する。他は安全であればOK!
- ・参加条件 ➡ 安全確保のため事故無くゴールする事。 *速すぎると困るのでほどほどに(=・^=)
- ・表彰 ➡ シャンペンファイトのみ実施します。 ※オイル付のサービスクラスなのでご了承
- ・シリーズポイント ➡ シリーズポイントには対応できません。

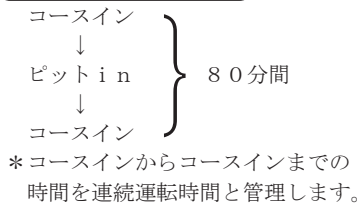
◆7時間耐久参加料金

	1名ドライバー	2名ドライバー	3名ドライバー	4名ドライバー	5名ドライバー	
オーバーカテゴリー	—	40000円	48000円	56000円	62000円	
軽自動車カテゴリー	—	40000円	48000円	56000円	62000円	
1P	28000円					
WAKO'Sクラス	25000円(2名〜5名)					

◆連続運転時間/燃料補給回数/Pitロード通過の義務

- 1, 連続運転時間 80分以下⇒コントロールライン通過時間で管理する。
*スタート時から1回目の給油までは連続運転時間80分を超えてもOK。
- 2, 燃料給油回数 回数に義務はない。
*6本クラス以外は1回の給油量が25ℓとする。
- 3, ピット停止義務 全チーム5回以上停止すること。(ハーフは3回以上停止)
*1回目〜5回目は5分間停止。6回目以降は停止時間指定なし。
*停止回数不足は1回につき2周回減周とする。

◆運転時間管理について



◆燃料補給の注意事項

- ①パドックエリアは20km/h以下で移動する事。
- ②約2分間のクーリングストップ
- ③燃料補給(現金支払い)
- ④パドックエリアを20km/h以下でゆっくり移動してPITロードに向かう。
*GSは1度に2台しか給油する事ができません。
*燃料キャップの開閉は各チームで行ってください。

