

New Hokkaido GT 2017

■2017年のクラス分け

GMタイム	Sタイヤ	ラジアルタイヤ	備考
1'30.00	SPECIAL		Special —タイヤ問わずクラブマンコースを1分30秒を切る車両またはドライバー
	SH UO PN ED RA	E U R O 1	SUPER_EX —Sタイヤでクラブマンコースを1分30秒～33秒未満で走行する車両 SUPER_HONDA —Sタイヤでクラブマンコースを1分33秒未満で走行するホンダ車両(NA) EURO_1 —クラブマンコースを1分30秒以上で走行するSタイヤを装着する外国車とラジアルタイヤを装着する250馬力以上の外国車
1'33.00			SUPER_R —ラジアルタイヤでクラブマンコースを1分30秒～37秒未満で走行する車両
	EX		EX —Sタイヤでクラブマンコースを1分33秒～37秒未満で走行する車両
1'37.00			GT —タイヤ問わずクラブマンコースを1分37秒以上で走行する車両 R_86/BRZ —ラジアルタイヤでクラブマンコースを1分45秒未満走行するNAの86(ZN6)/BRZ(ZC6) EURO_2 —ラジアルタイヤ装着の250馬力未満の外国車
1'45.00			SEC —ラジアルタイヤでクラブマンコースは1分45秒以上、ジュニアコースは1分以上で走行する180馬力未満の車両

* SECクラスは主催者が特別に認めた場合、規定以外の車両が参加できる。(性能的に規定タイムを切るのが難しい車両)

* クラスの参加台数が1台の場合、タイム的に近いクラスと混合クラスと致します。その場合、混合クラスでの表彰としますが、ポイントは通常のクラス分けで付けます。

■2017年シリーズ

	日程	コース	内容	参加料(別途スポーツ安全保険料)
第1戦	5月3日(水/祝)	クラブマンコース		16,000円
第2戦	7月2日(日)	ジュニアコース		13,500円
第3戦	9月10日(日)	クラブマンコース		16,000円
第4戦	10月22日(日)	クラブマンコース		16,000円
特別戦	11月19日(日)	グランプリコース		未定

■ポイント

決勝ポイント:1位 20P 2位 17P 3位 14P 4位 12P 5位 10P 6位 8P 7位6P 8位4P 9位2P 10位1P

*ジュニアコース大会は決勝ポイントを1.2倍とする。

予選ポイント: 予選は参加者に2P

*シリーズ3戦以上の参戦で、シリーズランキングに入る。

(シーズン途中でクラスが変わった場合、2戦以上の参戦でランキングイン)

*ペナルティ時は、減点ポイントかその時の獲得ポイントをはく奪する場合があります。走行の際は十分注意して下さい。

エントリークラスのタイムを当日上回った場合

2016年同様、クラス変更せず半分のポイント(次戦はクラス変更) 但し、本人が希望した場合クラス変更となります。

ボーナスポイント:

シリーズランキングに入ったドライバーが『特別戦(11/19)』に参戦し完走で授与

*クラブマン・ジュニア・グランプリの3コースとも走行された(参戦)ドライバーは「5P」、3コース参戦ではないドライバーは「3P」

最終シリーズポイント計算:4戦全戦+ボーナスポイント

■参加車両について

各自参加車両の整備/安全面に気を付ける事

①オイル系(各オイル漏れがないようにする)

*コース上でオイルを撒いてピットに戻ってきた場合はペナルティーを考えます。(エスケープゾーンに止めた場合はペナルティ無し)

②燃料系(コレクタータンクのホース劣化)

③FRP制ドアを使用している場合はサイドバー取り付け

④車載消火器(推奨)

※右のタイヤ装着は参加できません。(スリックタイヤ及びクムホV710、ハンコックZ214)

また、シーズン中でも使用不可のタイヤが追加になる場合がある。

■その他

4N練習走行:時間が取れる場合は実施

ゼッケン:1年間同じゼッケンを使用します。クラスによって色分け、クラス毎にゼッケン指定。(前年チャンピオンは1桁ゼッケン)

PIT指定:クラス別に指定。団体でエントリーして頂いたショップ・グループは主催者側でPITを割当てします。

クラブマンコースでの走行グループ:1グループ15台から20台を目安に走行グループ分けを行います。