◆参加条件（参加申込をされた方は参加条件を理解している方と認識させて頂きます）

①楽しくモータースポーツを満喫したい方。
②走行当日のドライバーズミーティングに参加し、走行説明を受講した方で、走行説明を守れる方のみ参加。
　＊時間に遅れた場合及び参加しなかった者は、走行できません。
③４輪運転免許証を所持している方。
④参加者は十勝インターナショナルスピードウェイ内の諸規則と、走行会参加者としての秩序を守ってください。
　走行に関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で参加者自身及びピット要員（同伴者）の受けた損害について、決して主催者ならびにサーキットの従業員、係員、雇用者に対して非難したり責任を追及したり損害賠償を要求したりすることはできません。
　尚、事故が主催者およびサーキットの従業員に起因した場合でも変わりありません。また、施設および器材、第三者へ損害を与えた場合には、その損害について弁償することを約束して下さい。

◆チーム構成

①１～２名のドライバーを含む５人迄のチーム。必ず複数名で参加するようにして下さい。
②１名ドライバーチームは１～３名のピットクルーを設定。
③ドライバーの変更及び追加はイベント開催日の１週間前までにしてください。その際には参加費用の不足金は、別途徴収させていただきます。

◆走行する際の服装

①燃えにくく肌の露出しない長袖、長ズボンを着用。
②ヘルメットはフルフェイスまたはＪＥＴタイプとする。
③グローブは指先から手首まで覆うハンドル操作の妨げにならない物を着用
④靴はドライビングシューズが望ましが靴底の平らなスニーカー等でもＯＫ！

◆タイムスケジュール

６：３０～　７：３０　参加受付
８：００～　８：３０　イベント説明
９：００～　９：２０　トカチグランプリ　Ａドラ練習＆予選
９：２５～　９：４５　トカチグランプリ　Ｂドラ練習＆予選
９：５０～１０：１０　軽自動車男気大会　予選
１０：２５～１１：２５　トカチグランプリ　Ａドラ決勝ヒート（６０分）
１１：３５～１１：５５　軽自動車男気大会　練習走行
１２：１０～１３：１０　トカチグランプリ　Ｂドラ決勝ヒート（６０分）
１３：３０～１６：３０　軽自動車男気大会　決勝（３時間）

＊タイムスケジュールは当日の運営状況により変更になる場合がありますがご了承ください。

◆練習／予選について

①練習走行／予選はドライバー別に用意されているので定められた時間で走行する事。
②規定の時間内でのベストタイムを採用します。ベストタイムの順番で決勝グリットが決定します。
③最低でも３ラップ以上連続して走行しなければ計測できませんのでご注意ください。予選を走行しないチームは最後尾グリットよりスタートすることになります。
④Ａドラ予選でＡドラの決勝スターティンググリッドが決まる。
⑤Ｂドラ予選でＢドラの決勝スターティンググリッドが決まる。

◆決勝のスタート方法　≪グリッドスタート（位置についてヨーイドン方式）≫

①スタートはグリッドスタートとする。
②スターティンググリットは、予選終了後に予選結果表にて発表いたしますので各自で確認。
③定められた時間内にコースインしてグリットに着くために　”ゆっくり”１周のサイティングラップを行い、スターティンググリットについたらエンジンを停止し待機。
④全車が整列したら最前列で、スタート「３分前」の合図が出る。（ＰＩＴクルーはＰＩＴロードに避難）
⑤「１分前」の合図でエンジンスタート。
⑥「３０秒前」の合図が出たらいつでもスタートできる準備をする事
⑦「５秒前」（位置について）➡「赤ランプ」（ヨーイ）➡「青ランプ」（ドン）　でスタート。
⑧５秒前～青ランプ点灯前に動いているクルマはフライングとしてペナルティーとする。

◆Pitロード通過の義務

・ない。

◆燃料補給の義務

・ない。
・燃料補給が必要なチームは下記の手順で補給する。
　１）パドックエリアは２０ｋｍ／ｈ以下でゆっくり移動する事。
　２）約１分間のクーリングストップ　＊ＰｉｔクルーがＰＩＴロードに向かう。
　３）燃料補給（現金支払い）
　４）パドックエリアを２０ｋｍ／ｈ以下でゆっくり移動してＰＩＴロードに向かう。

◆統一車両規則

①ボディーは自動車の形を保つ事。
②ボディーからタイヤがはみ出す事は禁止。
③ノーマルのドアパネル（内外）を使用するかサイドバー付きロールバーを装備する事。
④フロントライトは１個以上作動する事。ウィンカー・ブレーキランプは全て作動する事。
⑤バンパー等でけん引フックの妨げにならない事。
⑥マフラーは消音機が出口付近に付いている事。
⑦コレクタータンク装備車両はドライバー保護の為に隔壁又は不燃製品で覆うこと。
⑧バッテリーをドライバーと同じ室内に移動する場合は隔壁又は不燃製品で覆う事。
⑨運転席の窓はノーマル同等品又は防護ネット（１０ｃｍ四方）がついている事。

◆決勝レースについて

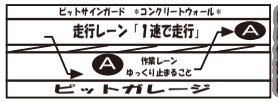
①決められた走行枠以外は走る事はできない。
②決勝ヒートは一人で走る事。　ドライバー交代は認めない。

◆順位の決定／表彰について

①ゴールチェッカーをコース上で受けたチームに順位があたります。　Ｐｉｔやコース停止中にチェッカーが出たら順位はない。
②スタートからゴールまでの規定時間内で多く周回した順番に　”クラス順位”　を与えます。
③ヒート毎のクラス別に１位～３位を表彰します。
④１ヒートと２ヒートに参加したチームを対象にした総合成績を発表し　１位～３位　を表彰します。
　＊ヒート毎に　優勝：１５点、２位：１３点、３位：１１点、４位９点、５位７点、以下１点刻み。
　＊１点以下は全て１点とする。

◆ピットロードの走行について

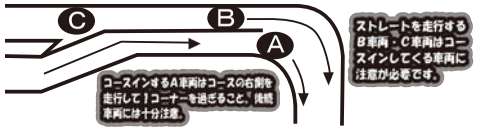
「走行レーン（走るところ）」と作業レーン（停止するところ）」に分かれているので、十分注意して走行する事。



ピットロードはいろんな方々がいますのでゆっくりと１速で走行すること。
停止する時は自分のピット前で速やかに停車すること。ピットガレージ（シャッター）前を走行は禁止。ピットロードは安全にね。

◆コースインする時の注意事項

①コースインするときはフラッグタワー（オートバックス看板）横までは１速で走行すること。フラッグタワーを過ぎたらシフトアップ＆加速してもＯＫ！
②フラッグタワーを過ぎてホームストレートに合流した車両は、コース中央に引かれている「白線」に触れてはいけない。横断してコース左側のレコードラインに合流することは一切認めない。もしも白線に触れてしまった場合にはペナルティーが与えられます。
　＊ペナルティー⇒予選中はベストタイムの削除／決勝は周回数の減算



＊１コーナーを立ち上がるまではコースの右側を走行すること。
③フラッグタワーの下にコースインを許可する信号機の指示に従うこと。
　●青信号が点灯していたら「コースイン可能」
　●赤信号が点灯しているときはいかなる場合も「コースイン禁止」

◆違反（ペナルティー）について

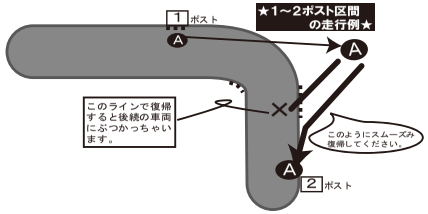
初めて参加する方も多いイベントなので　「なにが違反なの？」とわからない方が多いと思いますので、下記に違反内容を書いておくので確認してね。
①サーキット走行中に他の参加者及びスタッフ、観客、他に　”あぶない”と思われる行為は全て違反とします。
②朝のミーティングで説明した事を守れない方は違反です。
③男気を感じれない方は違反です。
違反内容によりペナルティーは変わるのでその都度チームに告知します。＊違反しないように安全に走りましょう。

◆順位の決定／表彰式について

①ゴールチェッカーをコース上で受けたチームに順位があたります。　Ｐｉｔやコース停止中にチェッカーが出たら順位はない。
②スタートからゴールまでの規定時間内で多く周回した順番に　”クラス順位”　を与えます。
③表彰台にはクラス別に上位３チームがシャンペンファイトに参加できます。
④副賞はクラス別に１位～３位まで用意します。＊気持です。

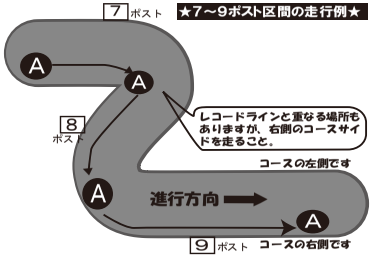
●お願い①　コース　　アウト後の復帰ライン●

コースアウトしてからコースに復帰する場合には、コースに沿ってスムーズに合流してください。
「急いで」コースに復帰することはありません。



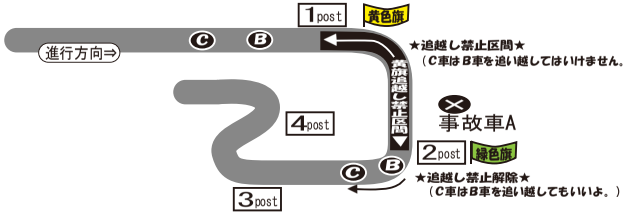
●お願い②　スロー走行する場合●

クリアラップを狙ったり、車両の調子が悪く「スロー走行」する場合は、「ハザードランプを点滅」させて、左右に”ふらふら”走行ラインを変更することなく、進行方向の右側のコースサイドを走行してください。白煙等のオイル漏れが疑われい場合は、進行方向右側のランオフエリア（芝生エリア）に車両を停車させてください。



◆信号旗の意味

黄色い旗の振動表示＊黄色旗１本の場合＊	進行方向のランオフエリア（コース外）又はコースの一部を塞ぐトラブルが発生。速度を落として安全に通過してください。次の監視ポストで「緑色の旗」を通過するまで追い越しを禁止します。
黄色い旗の振動表示＊黄色旗２本の場合＊	進行方向のコース上に停止車両等の危険個所や、係員がレスキュー活動をしていますので減速して安全に通過してください。次の監視ポストの「緑色の旗」を通過するまでは追い越し禁止。
緑色旗の振動表示	上記の黄色い旗の追い越し禁止を解除する旗です。この旗を通過したらコース上は安全です。（レッドクロスを解除する場合にも振動表示されます。）



レッドクロス ＊白旗に赤×＊	①全部の監視ポストで”レッドクロス”を不動表示します。停止している車両のレスキュー作業に入りますので全車両はコース内いかなる場所でも追い越しを禁止いたします。レスキュー活動に一番近い監視ポストでは黄色い旗を振動表示しています。 ”レッドクロス”中の走行速度は、”４０ｋｍ／ｈ”以下で走行すること。 ②レスキュー作業が終了して”レッドクロス”を解除するときは、全ポスト「レッドクロス旗」を「緑色の旗」に変更して振動標示します。監視ポストでレッドクロスの撤去又は緑色の旗が振られたら追い越しもＯＫ。 ③ピットアウト時も４０ｋｍ／ｈ以下厳守です。
黄色と赤の縦縞旗	コース上が滑りやすい状況（泥・オイル等）になっていますので注意。
赤色の旗	走行を一時中止しますので全員ピットに戻ってください。ピットに戻るまでは**「直ぐに止まれるスピード」**までを落として**「一切の追越を禁止」**ピットに戻ったあとはその場で待機していてください。
白色の旗の振動表示	自車より相当低速車両によって妨げられるかもしれません。注意走行。
青色の旗の振動表示	後ろから速い車両が追い越そうとしています、ただちに進路を譲ってね。
チェッカーフラッグ	レース及び予選走行終了の合図です。スピードを落として各自のピットまで戻ってください。チェッカーを受けた車両は前車を追越禁止。　＊ピットイン中の車両はコースイン不可＊
●ピットアウト信号機	青信号が点灯中はコースインする事ができますが、赤信号が点灯しているときは、コースインすることができません。万が一違反した場合には「失格」までの厳罰が待っています。
●ピットイン指示ボード	提示されたゼッケンNo.の車両は即座にピットインしなければならない。 フラッグタワーの下で提示します。

＊黄色い看板で黒い文字で提示＊