

# 2018 北海道クラブマンカップレース Rd. 4

## HOKKAIDO Clubman Cup Race

■開催レース: TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 北海道シリーズ第3戦 VITA-01/SAURUS Jr. 北海道第4戦 N1-1000 北海道第4戦

## 【公式通知 No.1】

## タイムスケジュール

9月30日(日) 公式予選・決勝

- サウスゲートオープン: 6:30
- ガソリンスタンド: 7:30~16:00

	実施場所	TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race	VITA-01 SAURUS Jr	N1-1000	TOKACHI サーキットトライアル
参加受付	パドックビル1F	6:45~7:45 前日までに受付を終了された選手は必要ありません。			7:50~8:20
公式車検・装備品検査	車検場	7:10~7:40	7:40~8:15	8:15~8:35	8:30~8:50
ドライバースプリーフィング	パドックビル2F (スプリーフィングルーム)	8:00~8:15	8:15~8:30	8:45~9:00	9:00~9:15
公式予選	コースイン・コースアウト	<b>8:30~8:45</b> 各ピット [15min]	<b>8:55~9:15</b> 各ピット [20min]	<b>9:25~9:40</b> 各ピット [15min]	<b>走行1回目</b> <b>9:45~10:05</b> Aゲート [20min]
		①	②	③	④
出走前点検		9:35~9:55 各ピット	10:25~10:50 各ピット	11:45~12:05 各ピット	TOKACHI サーキットトライアル
決勝レース①	コースイン(ピット出口開放) (コース1周してグリッドへ) (ピット出口閉鎖)	10:10~ 各ピット (10:15)	11:05~ 各ピット (11:10)	12:20~ 各ピット (12:25)	走行2回目 <b>11:55~12:15</b> Aゲート [20min]
	フォーメーション開始5分前	10:20	11:15	12:30	
	決勝スタート (周回数)	<b>10:30</b> (6Lap)	<b>11:25</b> (10Lap)	<b>12:40</b> (8Lap)	⑦
暫定表彰式	ピット上表彰台	10:45~ 上位3名	11:40~ 各クラス上位3名	12:55~ 上位3名	
車両保管	(解除の指示があるまで)	イーストパドック指定エリア			指定エリア
出走前点検		12:40~13:00 各ピット	13:35~14:00 各ピット	14:35~14:55 各ピット	■前日装備品検査の実施について■ 決勝レース当日の公式車検をスムーズに行う為、前日に装備品検査を実施します。参加受付後に車検場に装備品をお持ちください。(車両検査は30日に行います。)  実施日 9月29日(土)  実施時間 Netz Cup Vitz Race 13:45~14:10  VITA-01・SAURUS Jr. N1-1000 14:20~15:00
決勝レース②	コースイン(ピット出口開放) (コース1周してグリッドへ) (ピット出口閉鎖)	13:15~ 各ピット (13:20)	14:15~ 各ピット (14:20)	15:10~ 各ピット (15:15)	
	フォーメーション開始5分前	13:25	14:25	15:20	
	決勝スタート (周回数)	<b>13:35</b> (12Lap)	<b>14:35</b> (10Lap)	<b>15:30</b> (10Lap)	
暫定表彰式	ピット上表彰台	13:55~ 上位3名	14:50~ 各クラス上位3名	15:50~ 上位3名	
車両保管	(解除の指示があるまで)	イーストパドック指定エリア			
公道走行チェック	車検場	車両保管解除後			

●日没予定時刻: 17:12

※=公道走行チェック(Netz Cup Vitz Race)

車両保管解除後、直ちに開始される。開始後60分以内に準備を整え「車検場」へ移動しチェックを受けて下さい。

以上  
大会事務局

# 2018 北海道クラブマンカップレース Rd. 4

## HOKKAIDO Clubman Cup Race

■開催レース: TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 北海道シリーズ第3戦 VITA-01/SAURUS Jr. 北海道第4戦 N1-1000 北海道第4戦

## 【公式通知 No.2】

## ピット割

ピットNo.		TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race	VITA-01 SAURUS Jr.	N1-1000
1	A	主催者使用		
	B			
2	A	16 / 92		
	B	18 / 150		
3	A	50 / 730		
	B	322 / 361		
4	A	TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Booth		
	B			
5	A	19 / 417		
	B	118 / 812		
6	A	87 / 135		
	B		135	
7	A		9 / 11	
	B		7	
8	A		88 / 89	
	B		95	10/890
9	A			9 / 360
	B			555 / 710
10	A		310 / 610	
	B		712 / 777	
11	A		61 / 71	
	B			12 / 69
12	A		16 / 48	
	B			
13	A	サーキットトライアル 使用PIT		
	B			
14	A			
	B			
15	A			
	B			
16	A			
	B			
17	A			
	B			
18	A			
	B			

※上記以外のピットガレージは使用できません。

※ピット前作業エリアの使用について

当該レースの予選・決勝時間のみ使用が許される。

他のクラスの走行時間帯は、ピット前作業エリアにタイヤ・工具等を置かないようお願い致します。

※使用後は、ピットガレージの清掃・モニターの電源OFFをお願い致します。

## ●車両保管場所の指定

- 1)各決勝レース終了後 → イーストパドック指定エリア  
(保管解除の指示があるまで)

以上  
大会事務局

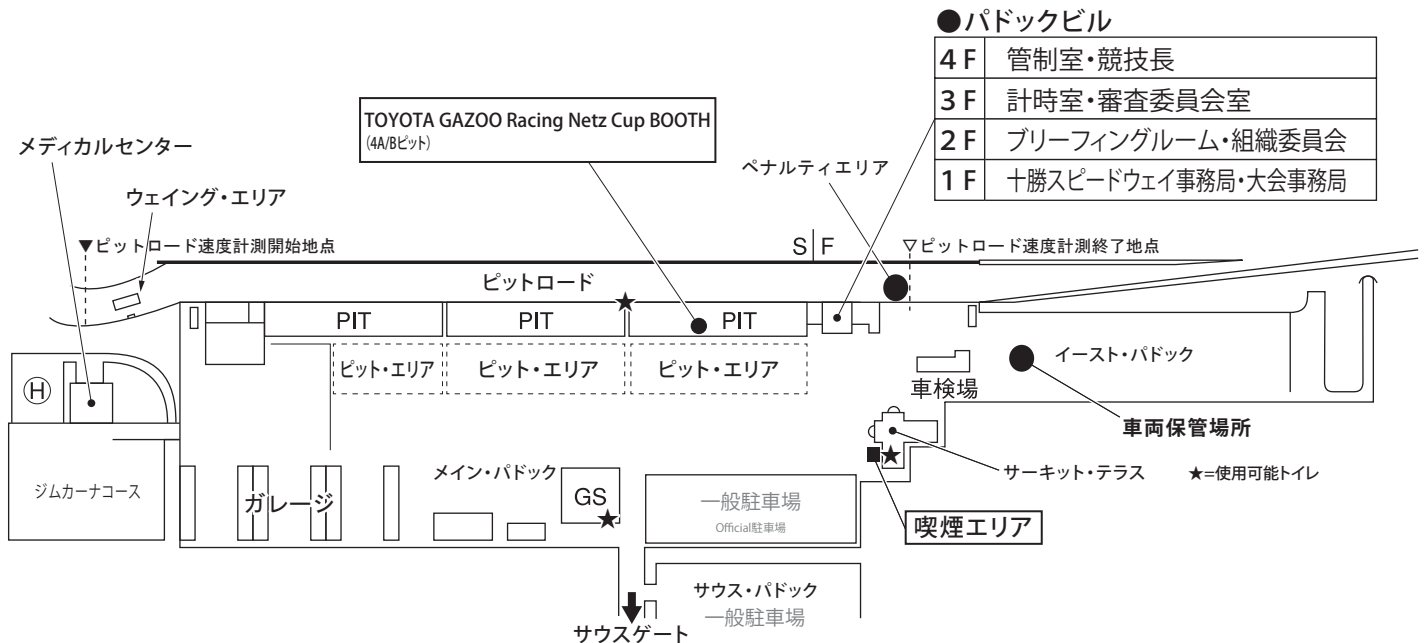
# 2018 北海道クラブマンカップレース Rd. 4

## HOKKAIDO Clubman Cup Race

■開催レース: TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 北海道シリーズ第3戦 VITA-01/SAURUS Jr. 北海道第4戦 NT-1000 北海道第4戦

### 【公式通知 No.3】

### パドック図



- ①全てのトランスポーター、サポート車両は自己のピット後方に収容できるよう駐車下さい。  
※ピット後方コンクリート部分は通路として確保して下さい。車両は白線内に駐車して下さい。
- ②パドックの使用は、上記案内図に指定された場所及び大会規則書等に従い移動下さい。
- ③大会期間中は、パドックは一般開放されていますので車両の移動は十分注意願います
- ④競技参加者は、関係者及び関係車両が規則・公式通知に違反する事のないよう十分に注意し無用のトラブルが発生しないよう良識を持って行動して下さい。
- ⑤廃油処理用ドラム缶は、ガソリンスタンド西側に設置されます。

### 全レース 宛

1. ピット裏の通路の確保について  
ピットガレージパドック側コンクリート部分(約3m)は、人道を確保する為に空けてください。トランスポーターなど駐車の際はご注意ください。また、トランスポーターなどのリアハッチなどもコンクリート部分には、掛からないようお願い致します。
2. チームのピットサインガードの立ち入り制限について
  - 1) 当該レースにおいてピットサインガードに出られる人数は2名迄とし、オーガナイザーより支給されたエントラントパスを携帯している者のみ許可され、他の車両の出入りに注意を払うこと。
  - 2) エントラントパスは参加受付時に配布され、追加購入が必要な場合は、参加確認受付時に大会事務局にて販売される。
  - 3) サインガードの立ち入りは、当該レース予選開始より終了迄、及び決勝レーススタートから終了まで許される。
3. スタートグリッド入場について  
スタートグリッドは、オーガナイザーが支給されたエントラントパス・ゲストパスを携帯している者のみ許可される。
4. 無線通信設備の使用(制限)について  
参加者が大会期間中において無線通信設備を使用する場合は、日本の電波法に定められた無線通信設備を使用しなければならない。  
使用に当たっては、大会当日の参加受付後、大会事務局(パドックビル1F)に使用許可証(写可)を提示しなければならない。

5. 喫煙エリア設置について  
ピット内・パドック内での喫煙は、指定された上記サーキットテラス横「喫煙エリア」でのみ可能です。また、歩きながらの喫煙も禁止となります。

# 2018 北海道クラブマンカップレース Rd. 4

## HOKKAIDO Clubman Cup Race

■開催レース: TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 北海道シリーズ第3戦 VITA-01/SAURUS Jr. 北海道第4戦 NT-1000 北海道第4戦

### 【公式通知 No.4】

#### 全レース 宛

1. チームのピットサインガードの立ち入り制限について
  - 1) 当該レースにおいてピットサインガードに出られる人数は2名迄とし、オーガナイザーより支給されたエントラントパスを携帯している者のみ許可され、他の車両の出入りに注意を払うこと。
  - 2) エントラントパスは参加受理書と共に郵送される。
  - 3) サインガードの立ち入りは、当該レース予選開始より終了迄、及び決勝レーススタート後許される。
2. スターティンググリッドへの入場について  
 スターティンググリッドは、一般の来場者も入場を許可しています。ドライバー・チームスタッフは十分に注意を払うこと。
3. 無線通信設備の使用（制限）について  
 参加者が大会期間中において無線通信設備を使用する場合は、日本の電波法に定められた無線通信設備を使用しなければならない。  
 使用に当たっては、大会当日の参加受付後、大会事務局（パドックビル1F）に使用許可証（写可）を提示しなければならない。  
 ただし、シリーズ規定により使用が制限されている場合は、それに従うこと。

- 1) 2019年以降の無線機器の使用について  
 競技車両のドライバーとピットクルー・チームスタッフ間のトランシーバー・携帯電話等を含むすべての無線機器での通話は禁止とします。耐久レース時は、使用を許可する場合があります。

#### TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 宛

- 公道走行チェック  
 全ての参加車両に対して、一般公道における安全な運行が可能であることを確認する為の公道走行チェックが義務付けられる。  
 公道走行チェックは車両保管解除後から開始する。全ての参加車両は公道走行チェック開始から60分以内に準備を整え、車検場及びそれに隣接した待機エリアに車両を移動しなければならない。なお、公道走行チェックは技術担当オフィシャルにより指示される。

#### VITA-01 宛

- テクニカルアドバイザーについて  
 車両の出荷状態の維持の判断の為にテクニカルアドバイザー制度を設置する。  
 VITA-01は、製造するウエストレーシングカーズ株式会社の出荷時の状態を維持しなければならず、出荷時の状態が維持されているかの判断は、VITA-01純正パーツリストと認定車輛写真が用いられるが、判断が困難な場合はウエストレーシングカーズ株式会社から派遣されるテクニカルアドバイザーの提言が採用される。また、テクニカルアドバイザーが不在の場合は、ウエストレーシングカーズ株式会社と協議の上、技術委員長が判断する。

以上  
 大会事務局

# 2018 北海道クラブマンカップレース Rd. 4

## HOKKAIDO Clubman Cup Race

■開催レース: TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 北海道シリーズ第3戦 VITA-01/SAURUS Jr. 北海道第4戦 N1-1000 北海道第4戦

### 【公式通知 No.5】

VITA-01/SAURUS Jr. ・ N1-1000 宛

#### 1. 2レース制について

##### 1) 周回数

- ①VITA-01/SAURUS Jr Race 1/2 とともに10周。(完走周回: 8周)
- ②N1-1000 Race 1は8周(完走周回: 6周)、Race2は10周(完走周回: 8周)とする。

##### 2) スタートグリッド決定方法

- ①公式予選は、Race 1 (第1レース) のグリッドを決定するものとする。
- ②Race 2 (第2レース) のグリッドは、Race 1 のファステストラップ順とする。

##### 3) シリーズポイントについて

- ①Race 1/2 とともにシリーズポイント (ファステストポイント含む) は付与する。
- ②ポールポジションポイントは、公式予選ポールシッターにのみ付与する。

以上  
大会事務局