

# 2018 十勝ミニバイクレース

MFJ 承認

## 特別規則書

●主催 十勝スピードウェイクラブ(TOSC)



### 大会公示

本競技会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会（以下「MFJ」という）の公認・承認のもとに、国際スポーツ憲章・国際モーターサイクルリスト連盟（FIM）の定める、競技規則その付則に基づいた2018MFJ国内競技規則ならびに本競技会特別規則・本競技会競技規則に基づいて開催される。

#### 第1条 競技会の名称[格式]

2018十勝ミニバイクレース[承認競技会]  
「MK13鎌田学杯」

#### 第2条 主催者

十勝スピードウェイクラブ（TOSC）  
〒089-1573 北海道河西郡更別村弘和477番地  
TEL：0155-52-3910  
FAX：0155-53-3366

#### 第3条 開催場所

十勝インターナショナルスピードウェイ  
ジュニアコース（1,700m）  
周回：右回り  
所在地：北海道河西郡更別村弘和477

#### 第4条 大会役員

各大会の公式通知に示す。

#### 第5条 開催日程・クラス・周回数（完走周回数）

1) 下記の通り、開催クラス・周回数を定める。

開催日	承認競技会	
	スプリント	耐久
参加資格（ライセンス区分）	I/N/F/J/E	
開催クラス	S2/S4/SP2/SP4/SMB/N125/NSF	
9月16日（日）	6（4）	3時間耐久

ライセンス区分：I=国際・N=国内・F=フルタイム・J=ジュニア・E=エンジョイ

■参加台数が少ない場合は、混走となる。

#### 第6条 参加申し込み期間

申し込み期間（※切日消印有効。）

**9月1日（土）～9月8日（土）**

※参加申込期間を厳守すること。

#### 7条 参加料

開催レース	参加料金
スプリント	9,000円
耐久	10,000円（1チーム）

※入場の際は、十勝スピードウェイ入場料が別途必要です。

大人（高校生以上）1,000円/1人



#### 開催日程

9月16日（日）

※十勝ミニバイクレースの規則は、特別規則書・競技規則書・技術仕様（車両規則）で構成されています。

#### 第8条 申し込み受付場所

十勝スピードウェイクラブ ミニバイク事務局 宛  
〒089-1573  
北海道河西郡更別村弘和477 十勝スピードウェイ内  
TEL：0155-52-3910 FAX：0155-53-3366

#### 第9条 出走者の定員

- 1) 競技運営、タイムスケジュール等の都合上、出走者の定員を定める場合がある。
- 2) 申し込みが5台未満のクラスは、開催を中止する場合がある。

#### 第10条 参加資格

- 1) ライダー
  - ①スプリントは1名。耐久レースは、付則①に示す。
  - ②ライダーは、参加レースにより区分された「MFJライセンス所持者」でなければならない。
- 2) ピットクルー
  - ①1チーム1名～2名とする。
  - ②ピットクルーはライダー1名につき、1名以上2名までとする。ピットクルーは、ピットクルーライセンス所持者が望ましいが、ライセンスを所持していないものは、MFJ競技ライセンス・十勝スピードウェイサーキットライセンス・十勝スピードウェイスポーツ安全保険加入者も可能とする。要員不足の場合は、参加できない。
- 3) ピットクルーには、同一レースのライダーは登録できない。

#### 第11条 参加車両

2018十勝ミニバイクシリーズ各クラス技術仕様に合致した車両でなくてはならない。

#### 第12条 赤旗によるレース中断の停車位置

レース中、赤旗が提示された場合は、ピットに戻り競技役員の指示に従うこと。

#### 第13条 ピットレーン通過速度制限

大会期間中、ピットレーンを走行する競技車両は安全に最大限の注意をはらい走行すること。競技役員が危険と判断した場合は、罰則の対象となる。

#### 第14条 燃料

- 1) 燃料は、通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている（潤滑油以外のいかなる添加物も含まない）ガソリンでなくてはならない。
  - 2) 再車検時に燃料検査を実施する場合がある。指示があった場合は、燃料タンク内からサンプルの提出等、技術委員の指示に従わなければならない。
  - 3) 燃料をピットに貯蔵する場合は、消防法に合致した金属製携行缶を用い取り扱いには十分注意すること。
- ※燃料は、施設内給油所でも購入できます。
- ①供給時間：公式通知にて公示する。
  - ②供給場所：メインパドック内ガソリンスタンド
  - ③消防法に合致した金属製携行缶を用いて購入すること。

#### 第15条 ピット電源

ジュニアコースには、ピット電源は用意されていません。電源が必要な参加者は、各自で用意した発電機等を使用すること。また、発電機使用の際は、周辺の迷惑にならないよう心がけること。

## 第 16 条 参加受理書

- 1) 参加受理書の各参加者への発送は行わない。
- 2) 正式に受理された申し込みについては、十勝スピードウェイ公式ホームページ上で参加受理（エントリーリスト）の確認が出来ます。

十勝スピードウェイ公式ホームページ

<http://tokachi.msf.ne.jp/>

## 第 17 条 コースのショートカット

- 1) 故意にコースをショートカットした場合は、「競技結果から 3 周減算」のペナルティを科す。但し、事故・故障等により、自走不可能な場合、車両をピットまで押して戻る際は、競技役員の許可を得た後、指示に従って行うこと。この場合は「競技結果から 2 周減算」のペナルティを科す。

## 付則① 耐久レースについて

- 1) レース時間  
3 時間耐久
- 2) ライダー  
① 3 時間耐久は 1～3 名のライダーが登録可能。  
② 登録されたライダー全員が必ずコースインしなければならない。

## 3) 耐久レースのクラス分け

クラス分け
S 2 クラス
S 4 クラス
SP 2 クラス
SP 4 クラス
SMB クラス
N 1 2 5 クラス
NSF クラス

## 4) レース方法

## ① 耐久グループ

[1 台の車両で給油をしながらゴールを目指す、真の耐久グループ]

1. 給油の際は、10 ㍓以下の金属製携行缶を使用すること。
2. 給油時は、エンジンを停止し→スタンド装着（車両固定）→ライダー降車後に行うこと。
3. 必ず消火器（1.8 kg 以上）を各チームで用意しなければならない。

## ② マイバイク・ボンダーバトングループ

[2 名以上のライダーで 2～3 台の車両を用意し、トランスボンダーバトン形式による参加グループ]

1. 1 チームの車両全てが同一クラスの車両が望ましいが、複数のクラスの車両が混在する場合は、1 番速いクラスに登録される。
2. ボンダーバトンの際は、待機車両・ピットイン車両ともに、エンジンを停止し→リアスタンド装着（車両固定）→ライダー降車状態でトランスボンダーを取り外し、ライダー降車状態の待機車両へ装着すること。完全に装着が出来た時点でライダーが乗車すること。
3. レースに参加中の車両への給油はできない。（車両待機中に給油は済ますこと）
4. 登録車両・登録ライダーは必ずコースインすること。
5. 何らかの理由により、登録車両・ライダーがコースインできない場合は、オフィシャルに必ず申し出ること。この場合は、ペナルティの対象となる。

## 付則② スプリントレースについて

- 1) 公式予選  
公式予選は数クラス混走で行われる場合がある。
- 2) 周回数  
全クラス 6 周（完走周回数は 4 周）とするが、当日の参加台数および進行状況により、変更する場合がある。

2018 年 8 月 20 日より施行する。

十勝スピードウェイクラブ