

2018 HOKKAIDO Clubman Cup Race

北海道クラブマンカップレース



特別規則書

- 第 1 戦 >>> 5.20 sun
- 第 2 戦 >>> 7.22 sun
- 第 3 戦 >>> 8.19 sun
- 特別戦 >>> 9.02 sun
- 第 4 戦 >>> 9.30 sun

大会公示

2018北海道クラブマンカップレースは、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）公認のもとに、国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその付則、本大会特別規則書に従って、準国内競技として開催される。

本大会特別競技規則には、下記の各特別規則および規定が含まれる。

- ・2018年JMR C北海道レースシリーズ統一競技規則書
- ・TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2018 レギュレーションブック
- ・TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 レギュレーションブック
- ・2018 N-ONE OWNER'S CUP 特別規則

- 第1条 競技会の名称
2018北海道クラブマンカップレース
- 第2条 競技種目および格式
種目：四輪自動車によるレース
格式：JAF公認 準国内競技
- 第3条 オーガナイザー
MSF 株式会社
十勝スピードウェイクラブ（TOSC）
- 第4条 開催場所
十勝インターナショナルスピードウェイ
クラブマンコース（3,405.87m）
周回：右回り
所在地：北海道河西郡更別村弘和477
- 第5条 競技役員
- 組織委員会■
組織委員長 亀井誠志郎
組織委員 小谷 泰寛 組織委員 柴田 誠
- 審査委員会■
審査委員長 國井 長助

その他の役員は各大会のプログラムもしくは公式通知に示す。

第6条 開催日および申し込み期間

	開催日	申し込み受付期間
第1戦	5月20日（日）	4月17日（火）～4月30日（月）
第2戦	7月22日（日）	6月19日（火）～7月 2日（月）
第3戦	8月19日（日）	7月17日（火）～7月30日（月）
特別戦	9月 2日（日）	8月 7日（火）～8月20日（月）
第4戦	9月30日（日）	8月28日（火）～9月10日（月）

受付時間AM10：00～PM5：00

第7条 申し込み受付場所

十勝スピードウェイクラブ クラブマンカップ事務局 宛
〒089-1573

北海道河西郡更別村弘和477 十勝スピードウェイ内

TEL: 0155-52-3910 FAX: 0155-53-3366

第8条 開催種目

開催種目は、追加・変更される場合がある。追加・変更された場合は第10条にて定められた北海道クラブマンカップブルテンにて公示する。

	VITA-01 ザウルスJr.	N1-1000	N-ONE OWNER'S CUP	TOYOTA GAZOO Racing		備考
				Netz Cup Vitz	86/BRZ Race	
	全4戦	全4戦	全1戦	全3戦	全1戦	
第1戦	①	①	-	①	-	
第2戦	②	②	①	-	-	
第3戦	③	③	-	②	①-1・①-2 ダブルヘッダー開催	
特別戦	TOKACHI 3時間耐久レース VITA-01及びN1-1000のみ		-	-	-	
第4戦	④-1・④-2 ダブルヘッダー開催	④-1・④-2 ダブルヘッダー開催	-	③-1・③-2 ダブルヘッダー開催	-	

第9条 参加料 (消費税込) (ピットクルー2名含む)

レース区分	参加料	
	JMRC北海道に加盟する クラブ・団体の 構成員	JMRC北海道に加盟する クラブ・団体の 非構成員
VITA-01 ザウルスJr. N1-1000	32,400円	36,720円

※上記以外のレースは、各シリーズ規定を参照のこと。

※上記のレースに参加するドライバーはJMRC北海道互助会もしくはJMRC北海道スポーツ安全保険に必ず加入すること。

(加入料 互助会: 1,000円 スポーツ安全保険: 2,200円が別途必要)

※JMRC北海道互助会/スポーツ安全保険加入済のドライバーは加入証をご持参下さい。

※特別戦は、別途定める。

第10条 ブルテン

大会特別規則発行後に規則の制定、改定などが生じた場合は「2018北海道クラブマンカップブルテン」として、十勝スピードウェイホームページにて公表される。

十勝スピードウェイ公式ホームページ <http://tokachi.msf.ne.jp/>

第11条 参加車両および車両規定

- 1) VITA-01車両規定
北海道VITA-01車両規定に合致した車両とする。
- 2) ザウルスJr車両規定
北海道ザウルスJr車両規定に合致した車両とする。
- 3) N1-1000車両規定
N1-1000北海道車両規定に合致した車両とする。

- 4) TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race車両規定
トヨタカーズ・レース・アソシエーション(T. R. A.)発行のNetz Cup Vitz Raceシリーズ2018車両規定に合致した車両とする。
- 5) TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race車両規定
トヨタカーズ・レース・アソシエーション(T. R. A.)発行の86/BRZ Raceシリーズ車両規定2018に合致した車両とする。
- 6) N-ONE OWNER' S CUP車両規定
Honda ワンメイク事務局が定める2018 N-ONE OWNER' S CUP 特別規則書テクニカルレギュレーション【車両規則】に合致した車両とする。

第12条 レース区分・レース周回数 (決勝出走台数 3 6 台)

	VITA-01 ザウルスJr	N1-1000	N-ONE OWNER' S CUP	TOYOTA GAZOO Racing	
				Netz Cup Vitz	86/BRZ
第1戦	12(9)	10(8)	-	12(9)	-
第2戦	12(9)	10(8)	9(6)	-	-
第3戦	12(9)	10(8)	-	12(9)	※ 14(11)/14 (11)
特別戦	VITA-01/N1-1000 3時間耐久レース		-	-	-
第4戦	※ 10(8) /10(8)	※ 8(6)/10(8)	-	※ 6(4)/12(9)	-

※ 2レース(ダブルヘッダー)開催 () 内は完走周回数: 80% (小数点以下切り捨て)
注) シリーズ統一規定がある場合は、そちらを優先する。

第13条 参加者・ドライバーの資格

- 参加者は、大会期間中有効なJAF競技参加者許可証の所持者でなければならない。但し、ドライバーが参加者を兼任する場合は、下記の2)の資格を満足していなければならない。
- ドライバーは、参加者自身または参加者に指定された者で、大会期間中有効なJAF競技運転者許可証A以上の所持者。尚、レース初参加のドライバーは、レース当日迄に3時間以上の走行証明を提出すること。また、満20歳未満のドライバーは、親権者による競技参加出場の承諾を必要とし、参加に関する誓約書(参加申込書)に署名・捺印がなければならない。
- ドライバーは1000万円以上、ピットクルーは500万円以上の有効な保険に加入していなければならない。参加申込書にて記入申告すること。
- 参加者は、参加者自身を含むチームのドライバー、ピットクルー、ゲスト等の行動に責任を持たなければならない。

第14条 ピットクルー (メカニック)

- 監督を含み2名迄とする。
ただし、1名につき1,000円のピットクルー追加登録料を添えて申し込みしたチームは2名まで追加登録が認められる。
- 本大会に参加が許可されるピットクルーは、満16歳以上で参加者によって指名登録され本規則第13条3)に適合した保険手続きを完了している者に限られる。

第15条 公式車両検査

大会当日、公式通知のタイムスケジュールに従って、公式車両検査を行う。
実施場所: 車検場

第16条 メディカルチェック

- 1) メディカルチェックが行われる競技会においては、競技に参加するすべてのドライバーは医師団長によるメディカルチェックを受け、競技参加の承認を得なければならない。
- 2) メディカルチェックが行われない競技会においては、ドライバーの身体状況がレース参加に支障がないことをエントラントまたはドライバー自ら保障しなければならない。レース参加に支障をきたす可能性がある場合は速やかに競技会事務局まで申請しなければならない。申請がない場合はドライバーの身体状況がレース参加に支障がないものとする。

第17条 ドライバーズブリーフィング

ドライバーは、必ずドライバーズブリーフィングに出席しなければならない。
実施場所：パドックビル2F・ブリーフィングルーム

第18条 赤旗によるレース中断の停車位置

スターティンググリッド後方のホームストレート上、赤旗ライン進行方向右側に停車すること。ただし、競技役員が特別に指示する場合はその指示に従うこと。

第19条 ピットレーン通過速度制限

大会期間中、ピットレーンを走行する競技車両は60km/h以下で走行しなければならない。

第20条 公式通知の公示場所

パドックビル入口横・公示板

第21条 燃料

- 1) 燃料は、通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている（潤滑油以外のいかなる添加物も含まない）ガソリンでなくてはならない。
- 2) 2018年JAF国内競技車両規則 第3章公認車両および登録車両に関する一般規定 第10条 燃料系統 10. 1) 燃料 - 燃焼物に従うこと。
- 3) 再車検時に燃料検査を実施する場合がある。指示があった場合は、燃料タンク内からサンプル提出等、技術委員に指示に従わなければならない。
- 4) 燃料をピット内に貯蔵する場合は、金属製携行缶を用い取り扱いは十分注意すること。

第22条 ウェイトハンデ制

N1-1000において、ウェイトハンデ制を導入する。詳細については公式通知で発表する。

第23条 賞典

- 1) VITA-01・ザウルスJr・N1-1000
各レースの賞典は次の表のとおりとする。

順位	賞典内容
1位	トロフィー・賞金(2万円)・副賞・JAF賞(メダル)
2位	トロフィー・賞金(1万円)・副賞・JAF賞(メダル)
3位	トロフィー・賞金(5千円)・副賞・JAF賞(メダル)
4位	トロフィー
5位	トロフィー
6位	トロフィー

※税抜金額。

2) 賞典の制限

参加台数により、下記のように賞典を制限する。

- 3台 : 1位迄 (賞金金額の50%)
- 4～5台 : 2位迄 (賞金金額の60%)
- 6～7台 : 3位迄 (賞金金額の70%)
- 8～9台 : 4位迄 (賞金金額の80%)
- 10～11台 : 5位迄 (賞金金額の90%)
- 12台～ : 6位迄 (賞金金額の100%)

※2レース(ダブルヘッダー)開催の場合は、各レース上記金額の半額とする。

3) 第22条 1) 以外の各シリーズは、シリーズ競技規定に準ずる。

第24条 シリーズ賞 (十勝スピードウェイ賞)

- 1) V I T A - 0 1、ザウルス Jr、N 1 - 1 0 0 0、TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race (JMRC北海道ランキング) を対象にシリーズ賞を制定する。
- 2) 各レースの入賞ドライバーに1戦ごとにポイントが与えられ、シリーズで得た全ての得点を合計し、下記に該当する者の中から総合得点の多い者より順位を決定する。(JMRC北海道レースシリーズ規定に準ずる。) 年末に開催される、十勝スピードウェイ合同表彰式にてトロフィー (盾) が授与される。
- 3) 各シリーズにおいて2戦以上参加したドライバーを対象とする。ただし、2ヒート開催の場合は、ヒートごとにポイントを与えられるが、参加数は1戦とみなす。
- 4) 総参加台数等を考慮し、受賞人数などはシリーズ終了後、十勝スピードウェイと協議の上、決定し発表される。

第25条 参加受理

十勝スピードウェイ公式ホームページ上で参加受理の確認が出来ます。

十勝スピードウェイ公式ホームページ <http://tokachi.msf.ne.jp/>

本規則は、2018年4月1日より施行する。

十勝スピードウェイクラブ
クラブマンカップレース事務局