



## 2018 十勝ロードレースシリーズ

MFJ 公認・承認

## 特別規則書

●主催 十勝スピードウェイクラブ(TOSC)



## 大会公示

本競技会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会（以下「MFJ」という）の公認・承認のもとに、国際スポーツ憲章・国際モーターサイクルリスト連盟（FIM）の定める、競技規則その付則に基づいた 2018MFJ 国内競技規則ならびに本競技会特別規則・本競技会競技規則に基づいて開催される。

## 第1条 競技会の名称[格式]

2018 十勝ロードレースシリーズ

2018 十勝ロードレース選手権シリーズ 第1戦～第5戦[公認競技会]

RIDING SPORT CUP 2018 十勝ロードレースシリーズ Rd.1～Rd.4[承認競技会]

RIDING SPORT CUP 2018 TOKACHI ROADRACE Enjoy 耐久[承認競技会]

RIDING SPORT CUP 2018 TOKACHI ROADRACE 250Challenge 耐久[承認競技会]

## 第2条 主催者

十勝スピードウェイクラブ(TOSC)

〒089-1573 北海道河西郡更別村弘和477番地

TEL: 0155-52-3910 FAX: 0155-53-3366

## 第3条 開催場所

十勝インターナショナルスピードウェイ

クラブマンコース(3,405.87m)

周回: 右回り

所在地: 北海道河西郡更別村弘和477番地

## 第6条 開催日程・カテゴリー(クラス)・周回数(完走周回数)・参加申し込み期間

1) 開催日程クラス・周回数・参加申し込み期間は下記の通りとする。

競技会格式		公認競技会		承認競技会						
大会	開催日 参加申し込み期間	ST600[Int] ST600[Nat]	JP250[Int] JP250[Nat]	OPEN	Street1000	Enjoy 耐久	DUNLOP Street250	CBR250R/RR Dream Cup	250 Challenge 耐久	Sunday
参加資格 (MFJライセンス区分)		I・N/F	I・N/F/J	I/N/F	I/N/F	I/N/F	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	N/F
第1戦	5月20日(日) 4/23(月)～5/2(水)	15(11)	8(6)	12(9)	12(9)		8(6)	8(6)		7(5)
第2戦	6月24日(日) 5/28(月)～6/6(水)	15(11)	8(6)	12(9)	12(9)		8(6)	8(6)		7(5)
第3戦	7月22日(日) 6/25(月)～7/4(水)	12(9)	8(6)	10(7)	10(7)		8(6)	8(6)		
第4戦	9月2日(日) 8/13(月)～8/22(水)		8(6)			3時間	8(6)	8(6)		
第5戦	10月14日(日) 9/17(月)～9/26(水)	12(9)		10(7)	10(7)				2時間	7(5)

ライセンス区分: I=国際・N=国内・F=フルツツマ・J=ジュニア

完走周回数: 75% (小数点以下切り捨て)

※参加申し込み期間を過ぎてからの申し込みについては、大会事務局まで連絡後承認を得た上で、従来の参加料に事務手数料として2,000円を加えて申し込むこと。

■参加台数が少ない場合は、混走となる場合があります。

■開催カテゴリー・周回数など変更になる場合は、公式通知にて公示させていただきます。

Enjoy 耐久参加車両: ST600・OPEN・Street1000・Sunday クラス車両

250Challenge 耐久参加車両: JP250・CBR250R Dream Cup・DUNLOP Street250 クラス車両



## 開催日程

第1戦 5月20日(日)

第2戦 6月24日(日)

第3戦 7月22日(日)

第4戦 9月2日(日)

第5戦 10月14日(日)

※十勝ロードレースシリーズの規則は、特別規則書・競技規則書・技術仕様(車両規則)で構成されています。

## 第4条 大会役員

■大会組織委員会 ■組織委員長 亀井誠志郎

■大会役員 ■競技監督 柚原かおり

■大会事務局 ■事務局長 柴田 誠

その他の役員は各大会の公式通知に示す。

## 第5条 参加資格

## 1) ライダー

公認競技会/承認競技会ともに参加者は、参加クラスにより区分された「MFJ競技ライセンス所持者」でなければならない。

## 2) ピットクルー

MFJピットクルーライセンス所持者とし、ライダー1名につき、1名以上2名までとする。但し、承認競技会は、ピットクルーライセンス所持者が望ましいが、ライセンスを所持していないものは、MFJ競技ライセンス・十勝スピードウェイサーキットライセンス・十勝スピードウェイスポーツ安全保険加入者も可能とする。要員不足の場合は、参加できない。

2) 下記のカテゴリーは、走行タイムによりクラス分けされる。

①DUNLOP Street250

1クラス (1C)	タイム規定なし
2クラス (2C)	基準タイム 1' 45.000
3クラス (3C)	基準タイム 1' 48.000
Enjoy クラス (EC)	タイム規定なし

②CBR250R Dream Cup

エキスパートクラス (E)	タイム規定なし
ビギナークラス (B)	基準タイム 1' 48.000

③Sunday

S1 クラス (S1C)	基準タイム 1' 30.000
S2 クラス (S2C)	基準タイム 1' 35.000
S3 クラス (S3C)	基準タイム 1' 40.000

※上記クラス分けを基本に、主催者が決める場合がある。その場合のクラス分けについての抗議は一切受け付けない。

第8条 参加料

クラス	参加料金
ST600・OPEN・Street1000	16,500円
JP250・DUNLOP Street250 CBR250R/RR Dream Cup・Sunday	13,500円

※耐久レースは、別途定める。

第9条 申し込み受付場所

〒089-1573

北海道河西郡更別村弘和477 十勝スピードウェイ内

十勝スピードウェイクラブ ロードレース事務局 宛

TEL: 0155-52-3910 FAX: 0155-53-3366

第10条 出走者の定員

- 1) 競技運営、タイムスケジュール等の都合上、出走者の定員を定める場合がある。
- 2) 1つのクラスの申し込み台数が5台未満の場合、そのクラスのレースを中止する場合がある。

第11条 参加車両

- 1) 2018MF J国内競技規則ならびに、2018十勝ロードレースシリーズ各クラス技術仕様に合致した車両でなくてはならない。
- 2) 下記クラスについては、別途シリーズ車両規則が定められる。  
2018年 CBR250R Dream Cup 技術仕様 (車両規則)  
2018年 CBR250RR Dream Cup 技術仕様 (車両規則)

第12条 レースの一時停止

競技監督は天候上の理由、あるいはそのほかの理由からレースの続行が危険と判断された場合、大会審査委員会の指示(同意)を得て、赤旗を提示し、レースを中断する場合がある。

レースの中断が決定した場合、スタートラインとすべてのマーシャルポストで赤旗が振動提示される。ライダーは最大限の注意を払いただちに減速し、ピットに戻らなければならない。その後、オフィシャルの指示に従うこと。状況により、オフィシャルが特別に指示する場合はその指示に従うこと。

第13条 ピットレーン通過速度制限

大会期間中、ピットレーンを走行する競技車両は60km/h以下で走行しなければならない。

第14条 燃料

- 1) 燃料は、通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている(潤滑油以外のいかなる添加物も含まない)ガソリンでなくてはならない。

2) 再車検時に燃料検査を実施する場合がある。指示があった場合は、燃料タンク内からサンプルの提出等、技術委員の指示に従わなければならない。

3) 燃料をピット内に貯蔵する場合は、消防法に合致した金属製携行缶を用い取り扱いには十分注意すること。

※燃料は、施設内給油所でも購入できます。

①供給時間：公式通知にて公示する。

②供給場所：メインパドック内ガソリンスタンド

③消防法に合致した金属製携行缶を用いて購入すること。

第15条 ピット内電源

1) タイヤウォーマーの使用制限について

①ピット内電源を利用したタイヤウォーマーの使用はいかなる場合も禁止される。タイヤウォーマー使用の際は、各自で用意した発電機等を使用すること。

②発電機使用の際は、周辺の迷惑にならないよう心がけること。

2) タイヤウォーマー以外でも、長時間電源を使用する場合は、各自で発電機を用意し、使用すること。

第16条 賞典

1) ST600・OPEN・Street1000・JP250・DUNLOP Street250(1C)の各クラスの賞典は、次の表の通りとする。

順位	賞典内容
1位	トロフィー・副賞
2位	トロフィー・副賞
3位	トロフィー・副賞
4～6位	トロフィー

2) 上記以外のクラスの賞典は、次の通りとする。

1位～3位 トロフィー

3) 賞典の制限

参加台数により、下記のように賞典を制限する。

3台：1位迄 8～9台：4位迄

4～5台：2位迄 10～11台：5位迄

6～7台：3位迄 12台～：6位迄

第17条 DUNLOP賞

1) DUNLOP Street250 (スプリントレース対象)

上位入賞2名に下記賞典が授与される。

順位	賞典内容
1位	リアタイヤ 1本
2位	フロントタイヤ 1本

2) Street1000 (スプリントレース対象)

クラス3位以内に入賞したライダーを対象に、ダンロップタイヤを装着した車両、上位2名に下記賞典が授与される。

順位	賞典内容
クラス3位以内に入賞したダン ロップタイヤ装着車両の1位	リアタイヤ 1本
クラス3位以内に入賞したダン ロップタイヤ装着車両の2位	フロントタイヤ 1本

第18条 シリーズランキング (十勝スピードウェイ賞)

1) ST600(Int・Nat)・JP250(Int・Nat)・OPEN・Street1000・DUNLOP Street250(1C)・CBR250R/RR Dream Cup・Sunday(総合順位)の各クラスを対象にシリーズ賞を制定する。

①各レースの入賞ライダーに1戦ごとにポイントが与えられ、シリーズで得た全てのポイントを合計し、下記に該当する者の中から総合得点の多い者より順位を決定する。

②年末に開催される、十勝スピードウェイ合同表彰式に出席した対象ライダーにはトロフィー（楯）が授与される。また、表彰式に参加出来なかった対象ライダーに対し、その栄誉を称え認定書（楯）が贈られる。

③各クラスにおいて2戦以上参加したライダーを対象とする。但し、2ヒート開催の場合は、ヒートごとにポイントを与えられるが、参加数は1戦とみなす。

④各クラス6位迄とするが、総参加台数等を考慮し、受賞人数などはシリーズ終了後、十勝スピードウェイと協議の上、決定し発表される。

2) ポイント基準表

①次の通り、シリーズポイントが与えられる。

台数 順位	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2		
	以 上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
1位	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	不成 立
2位	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17		
3位	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
4位	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13				
5位	11	11	11	11	11	11	11							
6位	10	10	10	10	10	10								
7位	9	9	9	9	9									
8位	8	8	8	8										
9位	7	7	7											
10位	6													
11位	5	5												
12位	4	4												
13位	3													
14位	2													
15位	1													

②複数のライダーが同一のポイントを得た場合は、出場回数の多い者が上位となり、出場回数も同一の場合は、上位ポイントの多い者を上位とする。それでも順位が決まらない場合は、主催者により決定する。当該レース最高ポイント獲得ライダーは、そのクラスの本年度チャンピオンとし認定される。

3) CBR250R/RR Dream Cupについては、Dream Cup事務局が別途定めたポイント規定に準ずる。

MF Jライセンスの昇格ポイントは国内競技規則第3章付則1「MF Jライセンス昇格・降格に関する規則」による。  
注：十勝ロードレース選手権シリーズ【ST600】のみ対象

第19条 参加受理

正式に受理された申し込みについては、十勝スピードウェイ公式ホームページ上で参加受理（エントリーリスト）の確認が出来ます。

十勝スピードウェイ公式ホームページ：

<http://tokachi.msf.ne.jp/>

2018年4月1日より施行する。  
十勝スピードウェイクラブ

