



MFJ公認・承認
十勝ロードレースシリーズ
車両仕様書

クラス	ゼッケン

開催日	年 月 日 十勝ロードレースシリーズ第 戦
-----	-----------------------

参加クラス <small>※参加希望クラスの□に ✓印を付けて下さい。</small>	<input type="checkbox"/> インター ST600 <input type="checkbox"/> ナショナル ST600 <input type="checkbox"/> インター JP250 <input type="checkbox"/> ナショナル JP250 <input type="checkbox"/> OPEN <input type="checkbox"/> Street1000 <input checked="" type="checkbox"/> DUNLOP Street250 <input type="checkbox"/> 1C <input type="checkbox"/> 2C <input type="checkbox"/> 3C <input type="checkbox"/> EnjoyC <input checked="" type="checkbox"/> CBR250R Dream Cup <input type="checkbox"/> Eクラス <input type="checkbox"/> Bクラス <input checked="" type="checkbox"/> Sunday <input type="checkbox"/> S1C <input type="checkbox"/> S2C <input type="checkbox"/> S3C
---	--

ライダー	氏名	MFJライセンスNo.
		<input type="checkbox"/> 国際 <input type="checkbox"/> 国内 <input type="checkbox"/> フレッシュマン <input type="checkbox"/> ジュニア

参加車両	製造メーカー	モデル名	年式	フレーム打刻 No.		
	<input type="checkbox"/> HONDA <input type="checkbox"/> YAMAHA <input type="checkbox"/> SUZUKI <input type="checkbox"/> KAWASAKI <input type="checkbox"/> その他 []			エンジン打刻 No.		
	気筒数	ボア × ストローク		フロント	リア	
		mm × mm	タイヤ			
	総排気量	気化器型式名	メーカー名			
		CC	パターン名			
	始動方式	エンジン2次カバー	スペック名			
		メーカー名:	サイズ			
	総排気量	データロガー	フリーザーシステム	エアクリーナーボックス内 オイル受け容量	CC	合計容量
		CC		オイルキャッチタンク オイル受け容量	CC	
			オイルキャッチタンク 装着位置		CC	

■下記欄は記入しないで下さい。

受付時間

検査終了時間

No.	項目	備考	チェック
1	ライセンス		
2	ヘルメット		
3	グローブ		
4	スーツ		
5	ブーツ		

No.	項目	備考	チェック
6	ゼッケン		
7	トランスポンダー(自動計測器) 取付		

No.	項目	備考	チェック
8	ハンドル切れ角・干渉		
9	オイルキャッチタンク		
10	ブリザーパイプ		
11	ワイヤーロック		
12	各部オイル漏れ		
13	タイヤ		
14	音量値		dB/A
15	車両重量		kg
16	車載カメラ		

備考 (再車検内容・確認事項等)

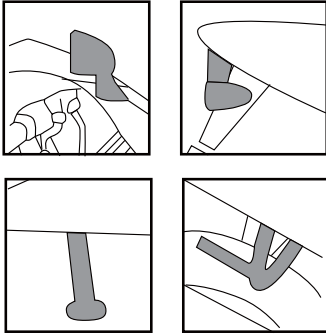
参加代表者署名



車検担当者	出走前チェック担当者	技術委員長
時 分	時 分	時 分

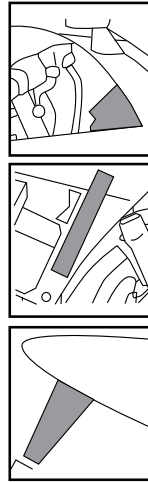
■ナンバー付き車両などで「レースのために取り外さなければならない部品」の取り外しが出来ない車両での参加を希望する場合は、裏面もご記入ください。

取り外さなければならない部品



●ナンバープレート・ブラケット
取り外さなければならない

取り外すことができる部品



- ① 計器類と計器用ブラケットおよび関連ケーブル
- ② ホーン
- ③ ツールボックス
- ④ タコメーター
- ⑤ スピードメーター
- ⑥ ラジエーターファンと配線
- ⑦ サーモスタット
- ⑧ リヤフェンダー
- ⑨ チェーンカバー
- ⑩ リヤサブフレームにボルトオンされたアクセサリ
- ⑪ エアクリナーエレメント
- ⑫ 別体〔ボルトオン〕のライセンスプレート
- ⑬ スターターキックアーム

●バックミラー等の保安部品
取り外さなければならない

●スピードメーター・タコメーター
取り外すことができる

オイルドレンボルトは必ずワイヤロックすること！！

●スタンド・同乗者フットレスト
取り外さなければならない

取り外せない部品について

「レースのために取り外さなければならない部品」が何らかの理由により、取り外しが困難な車両で参加を希望する場合は、ご記入ください。

取り外せない部品に□に✓印を付けて下さい。

- ライト・ウインカー・テールランプ・リフレクター
- バックミラー
- ナンバープレート・ブラケット
- セーフティバー・センタースタンド・サイドスタンド
- 同乗者用フットレスト・グラブレール
- 荷掛けフック

■取り外せない理由

■参加のための処置

※公式車検時に車両を点検し、参加拒否・追加の処置を指示する場合があります。